

Wirtschafts



Bild

62. Jahrgang

MAGAZIN FÜR MITTELSTAND · MEDIEN · MEINUNGSMULTIPLIKATOREN

| DIE MARKE NEUMÜNSTER |

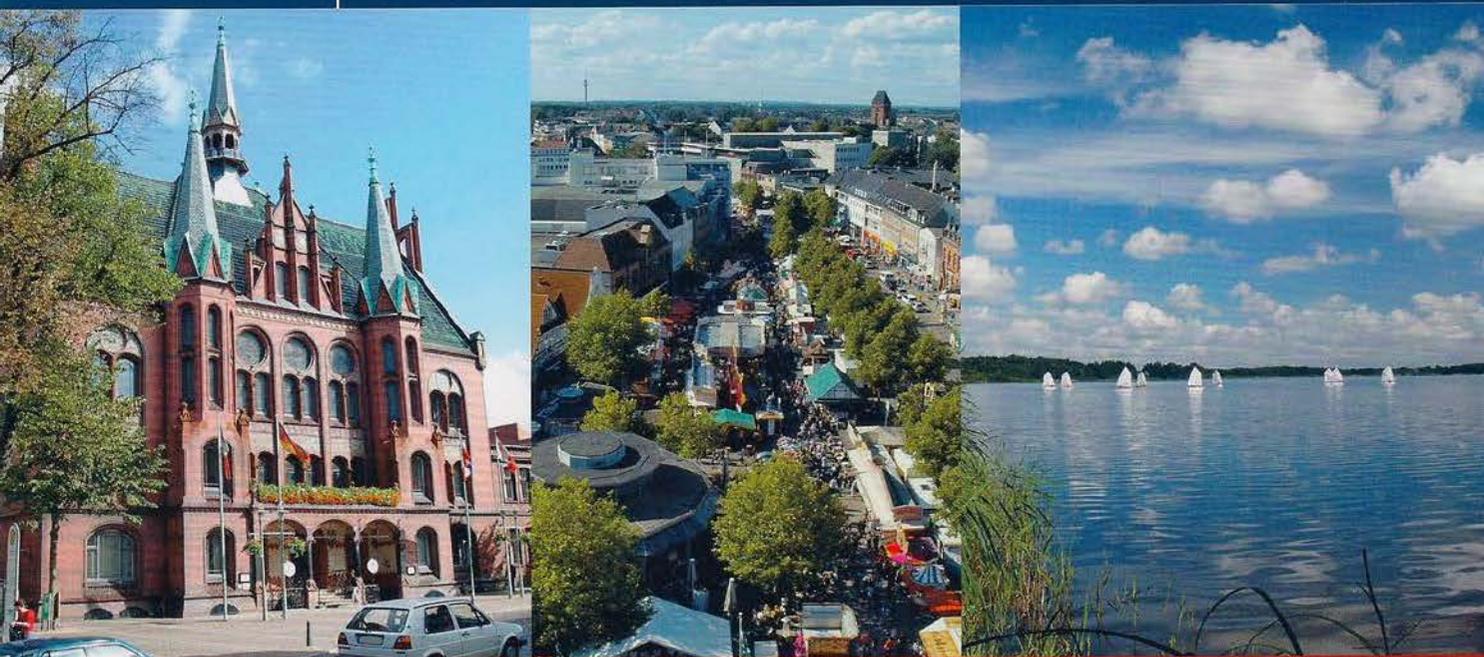
Die Kunst, als Stadt etwas zu sagen

| LOGISTIK UND GROSSHANDEL |

Wo Neumünster ganz weit vorne liegt

| KUNST/KULTUR/TOURISMUS |

Standort mit vielen Attraktionen



STANDORT

Neumünster

die Errichtung eines KV-Terminals in Neumünster mit der Erweiterung der Produktpalette einhergehen: Statt bislang nur Personenwagen instandzuhalten, könnten künftig auch die in Neumünster ankommenden Güterwagen gewartet werden.

Zusammengefasst spricht alles für den Logistikstandort Neumünster: Lage, vorhandene Arbeitskräfte, bereits angesiedelte Unternehmen – und der hohe Wert, den die Stadt den Wachstumsbereichen Logistik und Großhandel zuweist.

„Boats on the road“

Ist man im Besitz einer Yacht über acht Meter Gesamtlänge, die oft mehr als drei Tonnen auf die Waage bringen, dann kann man das eigene Boot nicht mehr per Trailer und eigenem PKW transportieren. Hier kommen die Yachttransporteure wie die Firma Glogau in Neumünster ins Spiel. 1985 durch Torsten Glogau gegründet, zählt das Unternehmen mittlerweile zu einem der größten Yachttransporteure Europas. Über den Autobahnzubringer Neumünster Nord sind die Fährhafen Kiel, Rostock und Travemünde zwecks Auslieferungen oder Ladungen in Skandinavien und im Baltikum strategisch äußerst günstig zu erreichen. Ebenfalls rasch zu erreichen sind die bedeutenden Seefrachthäfen Hamburg und Bremerhaven. Das spielt eine wichtige Rolle, wenn wertvolle Yachten nach Übersee verschifft werden.

Ein Nischenmarkt, der sich mit harter Arbeit sehr gut aufbauen ließ – heute arbeiten mehr als 50 Mitarbeiter im Betrieb. Jedes Jahr werden mehr als 2000 Yachttransporte quer durch Europa und nah Übersee abgewickelt. Die Fahrzeugflotte aus über 25 Lastzügen und 15 Begleitfahrzeugen fährt regelmäßig mit Segel- und Motorbooten zwischen 25 und 80 Fuß Länge alle europäischen Yachthäfen an. Neben saisonbedingten Transporten, wie beispielsweise aus dem Wasser ins Winterlager oder zum Anfang der Saison wieder an die See, fallen Yachttransporte vor allem auch im Winterhalbjahr im Rahmen von Bootsmessen an. Darüber hinaus be-

nötigen die Bootswerften und ihr weltweites Händlernetz kompetente Transportpartner, um die Yachten an die Wunschdestinationen der Kunden bringen zu können. Auch der Gebrauchbootmarkt erfordert häufig Transporte, da Interessenten durchaus weltweit nach der Traumpyacht suchen. Ist diese tatsächlich gefunden, so muss die Traumpyacht auch in das gewünschte Segelareal. Ein nicht unbeträchtlicher Teil an Bootsliebhabern lassen ihre Yachten auch saisonbedingt zur Abwechslung des Reviers beispielsweise von der Ostsee zum Mittelmeer oder auch vom Mittelmeer zum Schwarzen Meer transportieren.

Yachttransporteure wissen genau, auf welchen Strecken welche Breiten- und Höhenbegrenzungen einzuhalten sind, wo und mit welcher Behörde Zollformalitäten geklärt werden müssen und welche aktuellen Baustellen den Transport gefährden könnten. Für extravagante und noch größere Yachten müssen in jedem Transitland bestimmte Bestimmungen eingehalten werden, Sondertransportgenehmigungen, Polizeibegleitung und sonstige Besonderheiten organisiert und mit dem notwendigen Know-how gemanagt werden. Zur illustrieren Kundschaften von Glogau gehören das norwegische, schwedische und spanische Königshaus, der Rennfahrer Ralf Schumacher und der russische Milliardär Roman Abramovic.

Sonja Glogau

