

# Yachtlogistik ohne Grenzen

Was einmal als Ein-Mann-Unternehmen anfang, hat sich zum Branchenprimus entwickelt. Heute steht GLOGAU Bootstransporte für internationale Yachtlogistik auf höchstem Niveau.



Am Firmen-Hauptsitz in Neumünster koordiniert und steuert das GLOGAU-Team die gesamte Logistik der eingehenden Transportaufträge

Einige Jahr lang transportierte Torsten Glogau mit seinem ersten gebrauchten LKW die Yachten selbst, dann kam sogar ein Auftrag der norwegischen Königsfamilie. Das ist fast 30 Jahre her. Seitdem ist die Firma Glogau Yachttransporte kontinuierlich gewachsen und ist heute einer der größten europäischen Yachttransporteure.

Mittlerweile ist die zweite Generation mit Saskia Glogau und Kolja Glogau in die Firma mit Sitz in Neumünster eingetreten und ein 2. Standort in Süddeutschland eröffnet. Glogau Yachttransporte legt beeindruckende Zahlen vor: 25 Lastzüge mit Spezialtiefladern und 15 Begleitfahrzeuge bilden den Fuhrpark. 50 Mitarbeiter kümmern sich um Kunden und Transportgut. Durch ganz Europa transportieren 420 PS bis 730 PS starke Trucks jährlich 1500 bis 2000 Yachten. Ganze Produktionsserien ab Werk liefern die geschulten Mitarbeiter aus und kaum eine Messe im Bootsbereich kommt ohne die Leistungen der Firma Glogau aus. Auch Einzelaufträge werden mit der gleichen Sorgfalt ausführt. Die Zentrale am Hauptstandort des Unternehmens steuert alle Vorgänge rund um den Yachttransport. Auf 10 000 Quadratmetern sorgen die Verwaltung, als auch die Disposition und Logistik sowie

der Fuhrpark mit Werkstatt und eigener Tankstelle dafür, dass alles reibungslos funktioniert.

Namhafte Werften, Yachthändler und Bootseigner vertrauen Glogau ihre wertvolle Fracht an. Der Transport einer Luxusyacht über die Straße ist eine große Herausforderung und erfordert eine präzise Vorbereitung. Gewicht, Brückenhöhen, Baustellen und vieles mehr muss bedacht werden – für Glogau Yachttransporte seit 30 Jahren tägliche Routine.

Die Bestellung von Sondergenehmigungen, Polizeibegleitungen, Fahren, Brückensperrungen und gegebenenfalls die Organisation von Zollformalitäten werden tagsüber durch die Disposition erledigt, während die Transporte größtenteils – abhängig von den Transportmaßen und jeweiligen Auflagen der Länder – nachts stattfinden. Eine Yachtüberführung quer durch Europa kann bei Yachten durchaus bis zu zwei Wochen dauern. Jeder LKW hat am Ende des Jahres um die 100 000 Kilometer mehr auf dem Tacho, mal 25 Lkw macht das 2 500 000 Kilometer pro Jahr, über die die teuren Yachten mit Glogau ihren Bestimmungsort erreichen – pünktlich und natürlich ohne einen Kratzer.



Starkes Führungstrio: Firmengründer Torsten Glogau (M.), Sohn Kolja und Tochter Saskia



Mit großen Yachten weltweit unterwegs



... in jedem Hafen zuhause

In diesem Jahr feiert Glogau sein 30-jähriges Firmenjubiläum mit einem großen Gewinnspiel und attraktiven Preisen. Weitere Infos hierzu gibt es auf facebook.