

güterverkehr



FACHZEITSCHRIFT FÜR TRANSPORT UND TECHNIK

Spezial: Frischdienst

Viel Bewegung in der Branche



Scania Baureihe R:
Ein Schwede
mit neuem Format
geht auf Achse

FUHRPARK

Gas geben ist billiger –
man schont Geldbeutel
und die Umwelt

SPEZIALFAHRZEUGE

Frachtgut in XXL – wenn
Schiffe über Land müssen
oder Holz vom Berg soll

5

2004

MAI



Für Landfahrten nicht geeignet:
Auf Spezialfahrzeuge verfrachtet
und in helle Schutzhüllen
gesteckt, geht es im Hucklepack-
verfahren nach Düsseldorf

Frachtgut in XXL

**Auf Sondertransporte
spezialisierte
Speditionen fahren
so manches
„Monster“ über die
Straße und bieten
umfangreiche
Leistungspakete an.**

Die Messe boot in Düsseldorf hat auch in diesem Jahr viele interessierte Besucher aus aller Welt angelockt. Sie verweilten staunend vor schnittigen Seglern, luxuriösen Yachten und nicht zuletzt vor dem Formel 1-Katamaran „Spirit of Norway“. Doch was sie nicht sehen konnten, das ist der faszinierende „Aufbauzirkus“, der solch eine riesige Messe begleitet. Trucks und Trailer sowie Kräne und Keilhölzer spielen dabei eine wichtige Rolle.

Profis für den Schwertransport

Bereits einige Wochen vor Beginn der weltgrößten Indoor-Bootsmesse herrschte auf dem Außengelände reges Treiben

und Rangieren von Sondertransportfahrzeugen mit ihren Spezialanhängern. Auch der Messekran „Big Willi“, der die über den Rhein angereisten Schiffe in die Hallen brachte, war häufig im Einsatz.

Knappes Zeitfenster

Für den reibungslosen Auf- und Abbau einer Messe wie die boot müssen Aussteller und ihre Logistikpartner einen festgelegten Terminplan einhalten. Das erfordert viel Know-how und Professionalität, denn schließlich kommen die Boote und Yachten aus allen Windrichtungen, teils über die Wasserwege, teils auf Anhängern. Speditionen wie „Schenker“, „Cretschmar“, „Kühne & Nagel“ oder „Glogau“

haben sich u. a. auf Messe- bzw. Yacht-Transporte spezialisiert. Eine der vielen aufregenden Transportlösungen rund um die boot war jene, die die Experten der „Schenker Deutschland AG“ bei der „Oyster 82“ angewandt hatten. Der 65 t schwere englische Luxussegler mit einem Tiefgang von über drei Metern konnte wegen des niedrigen Wasserstandes des Rheines nicht aus eigener Kraft nach Düsseldorf schippen und musste – auf einen Zehnstachstieflader mit Spezialgestell verladen – transportiert werden. Die Stinnes-Tochter „Schenker“, die übrigens zu den führenden Unternehmen für Spezialdienstleistungen im Verkehrsbereich gehört, bietet Landverkehr, Luft- und



Vor und nach der Messe sind die Transporteure und Kranführer gefordert Fotos: Göllner

Seefracht sowie umfassende logistische Lösungen aus einer Hand an.

Ein Schiff auf der Straße

Dass nur mit verlässlichem Gerät sichere und termingerechte Transporte gewährleistet werden können, weiß man auch bei der „Internationalen Yachttransporte GmbH Glogau“. Der Fuhrpark mit 16 Spezialzügen für Boottransporte befindet sich immer auf dem neusten Stand der Technik. Neben Scania-Fahrzeugen werden auch Lkw und

Zugmaschinen von MAN eingesetzt. Zu den Leistungen, die weit über den reinen Transport hinausgehen, gehören eben das Be- und Entladen sowie das professionelle Verschweißen einer Yacht für den Transport. Bei Lieferungen ins Ausland wird für die notwendigen Zollpapiere und eine ordnungsgemäße Abfertigung gesorgt. Zum Kundenkreis von „Glogau“ zählt u. a. die Werft für Segel- und Motoryachten „Bavaria Yachtbau GmbH“ mit Sitz in Giebelstadt, von wo aus wöchentlich

mehrere Schiffe für die Handelsgesellschaft „Grupo Yates Alemanes“ nach Spanien transportiert werden. Der Spezialspediteur ist auch am osteuropäischen Markt tätig, wo er für etablierte Händler wie „Benetau“ und „Jeanneau“ Schiffe in den Südosten Europas und seit ein paar Jahren auch verschiedene qualitativ hochwertige Motoryachten nach Moskau befördert. Zurzeit sind die Fachleute damit beschäftigt, die Bootsmesse in Madrid zu beliefern. Als Spezialist für XXL-Stückgut verfügt die „Rüdinger Spedition GmbH“ mit Sitz in Krautheim über einen Fuhrpark mit insgesamt 100 Fahrzeugen, davon 70 Planentiefelader für Transporte bis fünf Meter Breite und vier Meter Höhe. Unter Plane, unverpackt und doch geschützt, werden sowohl kleine Fahrzeuge als auch Großmaschinen befördert. Auch die „Otto Morof Spedition GmbH“ aus Althengstett/Calw hat sich auf die Bedürfnisse



Auch dieser Formel 1-Katamaran wurde mittels eines Schwertransportes auf Rädern zur Messe gefahren

Anschriften

Schenker Deutschland AG,
Langer Kornweg 34 E
65451 Kelsterbach
Telefon 06107/74-514
Fax -199
service.line@schenker.com

Internationale Yachttransporte GmbH
Torsten Glogau
Haberstr. 46,
24537 Neumünster,
Telefon 04321/90979-8,
Fax -6,
info@yachttrans.com

Rüdinger Spedition GmbH
Uferweg 12
74238 Krautheim
Telefon 06294/9-080
Fax -239
info@ruedinger.de

Otto Morof Spedition GmbH
Im Unteren Ried 2
75382 Althengstett/Calw,
Telefon 07051/16810
Fax 7501
info@morof.de



Kurios: Ein Feuerwehrboot wurde zweifach verladen

vieler Kunden eingestellt und bietet Transporte mit Spezialaufliegern für Maschinen bis vier Meter Breite und vier Meter Höhe unter Plane an. Die Spezialfahrzeuge sind mit Dauergenehmigungen für fast ganz Europa ausgerüstet. Zu den spektakulären Projekten der Schwerlastspedition zählt der Versand einer gigantischen Transferstraße von dem Reutlinger Werkzeugmaschinenbauer „Burkhardt und Weber GmbH“ nach Indien. Die Altheng-

stetter Spedition führt seit Jahrzehnten auch Messe Transporte für den Maschinenbau durch. Zu dem umfangreichen Dienstleistungspaket von „Morof“ gehören neben Fahrten zu allen Maschinenbaumessen in Europa und Übersee, Flexibilität bei der Transportabwicklung. Auf Grund eines eigenen leistungsstarken Fuhrparks verfügt man über das Potenzial schnell auf ganz unterschiedliche Anforderungen reagieren zu können.

Dieter Göllner

Goldhofer bietet vielseitige Transportlösungen an.

Mit den individuell gefertigten Sattelanhängern meistern wir jede noch so spezielle Transportaufgabe.

Je nach Länderzulassung kann hier eine Nutzlast bis zu 150 t erreicht werden.



Für weitere Information:
www.goldhofer.de



SATTELANHÄNGER



Goldhofer
Aktiengesellschaft
Donaustraße 95
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150
Fax +49 (0)8331-15239
e-mail: info@goldhofer.de

Goldhofer